



**Студенческая научно-техническая
конференция**

(УТЖТ - филиал ПГУПС, 16.04.-23.04.2018)

**«ТРАНСПОРТ: ПРОБЛЕМЫ, ИДЕИ,
ПЕРСПЕКТИВЫ»**



РЖД Российские
железные дороги

РЖД Российские
железные дороги

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Основные идеи, положения и
параметры этого документа

«ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА»



СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
(УТЖТ-ФИЛИАЛ ПГУПС, 16.04-23.04.2018 г.)

Автор: Галина Попова, заведующая библиотекой УТЖТ-филиала ПГУПС



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 17 июня 2008 г. № 877-р
МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые:

Стратегию развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года;
план мероприятий по реализации в 2008 - 2015 годах Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

2. Минтранс России совместно с Минэкономразвития России, Минрегионом России, Минпромторгом России, ФАС России и ФСТ России и с участием иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти обеспечить реализацию Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в пределах своей компетенции при формировании региональных программ развития предусматривать меры по реализации мероприятий, предусмотренных Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Председатель Правительства
Российской Федерации



В.Путин

917778.doc

СТРАТЕГИЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
холдинга
«Российские железные дороги»
на период до 2020 года
и перспективу до 2025 года

«Белая книга»

Экологическая стратегия
ОАО «РЖД»
осуществляется в
соответствие с задачами,
которые определены
Стратегией развития
железнодорожного
транспорта в Российской
Федерации до 2030 года

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА»

Дата официального опубликования: 21.05.2014

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ

ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ» НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА
И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА



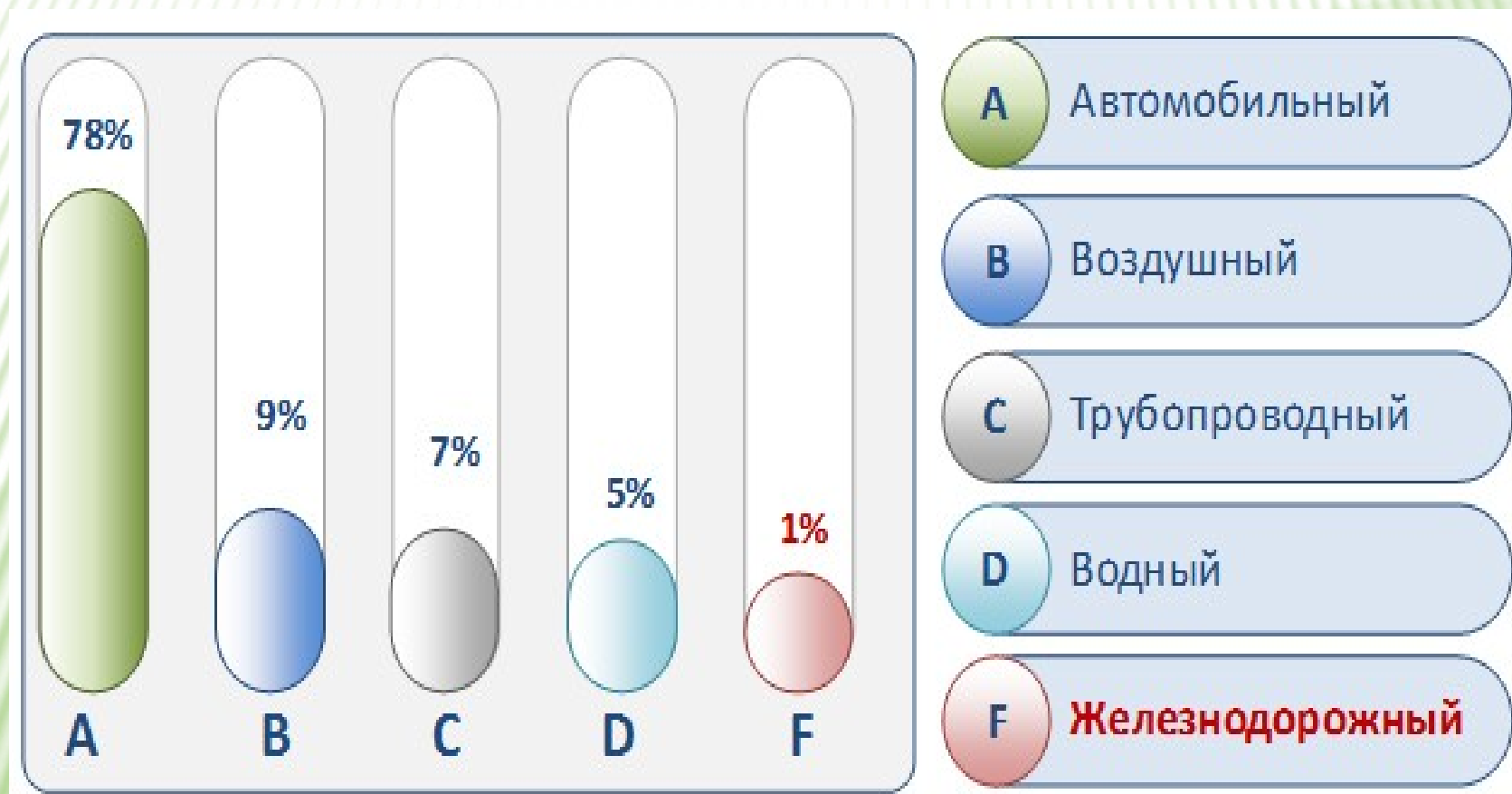
Транспортное Распоряжение ОАО «РЖД»
от 11.05.2014 № 1443р

- Введение
- 1. Стратегические цели и задачи ОАО "РЖД" в сфере охраны окружающей среды
- 2. Система управления природоохранной деятельностью в ОАО "РЖД"
- 3. Охрана атмосферного воздуха
- 4. Защита от шума
- 5. Использование и охрана водных ресурсов
- 6. Обращение с отходами производства и потребления
- 7. Техническое перевооружение и ресурсосбережение ОАО "РЖД", обеспечивающие снижение негативного воздействия на окружающую среду
- 8. Расходы на природоохранную деятельность
- 9. Риски ОАО "РЖД" при реализации Экологической стратегии

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА»

- ▣ Железнодорожный транспорт признан одним из наиболее экологически эффективных видов транспорта в мире.
- ▣ В России экологические преимущества железнодорожных перевозок перед другими видами транспорта обеспечиваются в первую очередь широким использованием электрической тяги, которая исключает загрязнение атмосферного воздуха территорий, прилегающих к железным дорогам. На электрической тяге в ОАО "РЖД" перевозится более 85 % грузов и 80 % пассажиров.
- ▣ Низкая эмиссионная составляющая выбросов загрязняющих веществ железнодорожного транспорта напрямую связана с энергетической эффективностью. Удельное потребление топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте гораздо ниже, чем у автомобильного и авиационного транспорта. При одинаковом расходе энергетических ресурсов железнодорожным транспортом выполняется значительно больший объем перевозочной работы. Энергетическая эффективность железнодорожного транспорта в несколько раз выше автомобильного как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Негативное воздействие на окружающую среду видов транспорта России



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОАО «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА»

- В Основах государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденных 30 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации, определена стратегическая цель государственной политики в области экологического развития – это решение социально-экономических задач, обеспечивающих экологически ориентированный рост экономики, сохранение благоприятной окружающей среды.
- Обеспечение прав граждан Российской Федерации на благоприятную окружающую среду является одной из стратегических целей в программном документе развития железнодорожной отрасли России – "Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года" (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р).
- Решение экологических проблем является одним из приоритетов развития России: органы государственной власти предпринимают действия, направленные на ужесточение государственного экологического контроля и повышение как административной, так и имущественной ответственности нарушителей природоохранного законодательства.
- ОАО "РЖД" постоянно ищет пути эффективного использования всех видов ресурсов и снижения антропогенного воздействия на окружающую среду. В настоящее время обеспечение экологической безопасности ОАО "РЖД" характеризуется устойчивой динамикой снижения негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду, в первую очередь, за счет реализации экологических программ, инвестиционных проектов и технического перевооружения, а также совершенствования действующей системы управления природоохранной деятельностью.
- В этих условиях одним из приоритетных направлений деятельности для ОАО "РЖД" является формирование и последующая реализация долгосрочного комплекса природоохранных мероприятий.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОАО "РЖД" В СФЕРЕ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Главной целью природоохранной деятельности ОАО "РЖД" является минимизация негативного воздействия ОАО "РЖД" на окружающую среду.

Оценка перспектив и стратегических альтернатив развития природоохранной деятельности ОАО "РЖД" в настоящей Экологической стратегии сформирована на основе трех сценариев развития, связанных, прежде всего, с экономической составляющей деятельности ОАО "РЖД" и страны в целом (долгосрочный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года Минэкономразвития, март 2013 г.).

- ▣ В рамках первого, "оптимистичного" сценария ОАО "РЖД" повысит экономические показатели своей деятельности и сможет обеспечить достаточный уровень инвестиций в природоохранную деятельность, что приведет к значительным улучшениям в области охраны окружающей среды. "Оптимистичный" сценарий возможен при среднегодовых (на уровне 3,4-4,2 %) темпах роста российской экономики на период до 2030 года.
- ▣ Второй, "консервативный" сценарий способствует постепенному улучшению показателей природоохранной деятельности, характеризуется меньшим финансированием природоохранной деятельности по сравнению с "оптимистичным" сценарием и возможен в случае умеренных (на уровне 2,7 - 3,5 %) долгосрочных темпах роста экономики страны.
- ▣ Третий, "пессимистичный" сценарий рассматривает сохранение в долгосрочной перспективе существующих достижений и отсутствие значимых ухудшений экологических показателей. "Пессимистичный" сценарий характеризуется экономическим спадом, отсутствием возможности достаточного финансирования природоохранной деятельности и внедрения наилучших существующих природоохранных технологий, но улучшение показателей природоохранной деятельности возможно за счет снижения объема производства и, как следствие, снижения воздействия на окружающую среду (снижение объемов выбросов, сбросов загрязняющих веществ, образования отходов производства и потребления).
- ▣ Настоящая Экологическая стратегия ориентирована на консервативный сценарий развития, как наиболее вероятный.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОАО "РЖД" В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА

Главной целью ОАО «РЖД» в области экологии на период до 2017 года и перспективу до 2030 года остается сохранение благоприятной окружающей среды и обеспечение экологической безопасности.

- Приоритетные целевые ориентиры на среднесрочную перспективу до 2017 года и перспективу до 2030 года установлены на основании анализа возможностей ОАО «РЖД» по обеспечению природоохранной деятельности в соответствии с тремя сценариями развития. Ресурсы, необходимые для выполнения мероприятий в рамках реализации Экологической стратегии, а также источники ресурсов определяются в соответствующей Программе реализации Экологической стратегии ОАО «РЖД».
- Приоритетными целевыми ориентирами Экологической стратегии на среднесрочную перспективу до 2017 года в рамках «оптимистичного», «консервативного» и «пессимистичного» сценариев развития являются:

В области охраны атмосферного воздуха:

- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников загрязнения на 15 % в случае реализации «оптимистичного» сценария, на 10 % в случае реализации «консервативного» сценария и на 5 % в случае реализации «пессимистичного» сценария развития природоохранной деятельности относительно уровня 2012 года;
- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников загрязнения на 7 % в случае реализации «оптимистичного» сценария, на 5 % в случае реализации «консервативного» сценария и на 3 % в случае реализации «пессимистичного» сценария развития природоохранной деятельности относительно уровня 2012 года;
- снижение годовой эмиссии парниковых газов на 5 % в случае реализации «оптимистичного» сценария, на 3 % в случае реализации «консервативного» сценария и на 0,5 % в случае реализации «пессимистичного» сценария развития природоохранной деятельности относительно уровня 2012 года.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОАО "РЖД" В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ НА ПЕРИОД ДО 2017 ГОДА И ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА

В области охраны водных ресурсов:

- ▣ ликвидация сброса сточных вод без очистки в поверхностные водные объекты и на рельеф местности;
- ▣ снижение сброса недостаточно очищенных сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности на 15 % в случае реализации «оптимистичного» сценария, на 9 % в случае реализации «консервативного» сценария и на 5 % в случае реализации «пессимистичного» сценария развития природоохранной деятельности относительно уровня 2012 года.

В области обращения с отходами:

- ▣ повышение уровня использования и обезвреживания отходов на 8 % в случае реализации «оптимистичного» сценария, на 6 % в случае реализации «консервативного» сценария и на 4 % в случае реализации «пессимистичного» сценария развития природоохранной деятельности относительно уровня использования и обезвреживания отходов 2012 года.

В области корпоративного управления природоохранной деятельностью:

- ▣ внедрение единых корпоративных принципов и норм экологического управления в ОАО «РЖД», соответствующих российскому природоохранному законодательству, стандарту ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001:2004), критериям рейтинга 500 экологически чистых компаний мира;
- ▣ снижение риска возникновения аварийных ситуаций и повышение оперативности при ликвидации экологических последствий аварийных ситуаций;
- ▣ обеспечение производственного экологического контроля, внедрение практики проведения экологических аудитов, совершенствование системы экологического страхования.



- Для реализации указанных подходов, в компании принята Экологическая стратегия ОАО «РЖД» на период до 2017 года и на перспективу до 2030 года.
- Цели стратегии – снижение нагрузки от всех видов деятельности Компании на окружающую среду к 2030 году в 2 раза, приоритет - «зеленым технологиям».

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОАО "РЖД" В СФЕРЕ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Достижение целевых показателей возможно за счет внедрения инновационных технологий и осуществления масштабных инвестиций в природоохранную деятельность.
- Выбор приоритетных природоохранных мероприятий должен осуществляться в пользу проектов, позволяющих, в первую очередь, ликвидировать самые острые экологические проблемы, и проектов, которые дают максимальный экологический эффект на каждый рубль инвестиций.

- Для оперативного мониторинга и участия в разработке нормативных документов в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, обеспечения эффективных и своевременных управленческих решений в 2015 году в компании создан Международный центр по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта.
- 8 декабря 2016 г. Общероссийским экологическим общественным движением ОАО «РЖД» было награждено Экологической премией «Экологический Оскар» за активное участие и всестороннюю поддержку мероприятий ежегодного Всероссийского экологического субботника «Зеленая Россия» 2016 года.



ЛИДЕР ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИИ 2016»

17 ноября 2016 г. решением общественно-экспертной комиссии под председательством президента Оргкомитета Международного Форума «Мир активного долголетия», первого заместителя Председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Калашникова С.В. и директора ФГБУ «НИИ ЭЧ и ГОС им. Сысина» Рахманина Ю.А. компании ОАО «РЖД» вручен диплом победителя двенадцатого Всероссийского конкурса «Лидер природоохранной деятельности в России 2016».

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ОТМЕЧЕНА ДИПЛОМОМ «ЛУЧШИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ – 2008» МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.



Экологическая стратегия ОАО
«Российские железные дороги»



Диплом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации

НАГРАДЫ ОАО «РЖД» В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ



Всероссийское экологическое общественное движение «Зеленая Россия» по итогам природоохранной акции, прошедшей 31 августа 2014 г, отметило природоохранную деятельность ОАО «РЖД» памятным кубком.

Награда «Древо экологии» является символом жизни и экологической безопасности (2014 г.)



17 марта 2015 года открытое ОАО «РЖД» получило награду за победу в номинации «За экологически ответственный бизнес» по итогам Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность – 2014», проведенного Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП).



2017-Й ГОД ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ ЭКОЛОГИИ

- «...В компании ОАО «РЖД» реализована большая программа мероприятий по выполнению целевых параметров Экологической стратегии, базирующая на энергосбережении, внедрении экологических технологий, возобновляемых и альтернативных источников энергии, комплексных решений по вовлечению отходов в производственный процесс.
- Указом от 5 января 2016 г. №7 Президентом России В.В. Путиным 2017-й год объявлен Годом экологии. Поэтому в 2016 году в подразделениях ОАО «РЖД» был запланирован комплекс мер по внедрению прорывных технологий. Инвентаризации и учёту выбросов и объемов парниковых газов, энергоемкости по основным видам производимой продукции, организации лицензирования деятельности в сфере обращения с отходами, ликвидации объектов накопленного экологического ущерба, поиску новых направлений экономии ресурсов, повышению экологической грамотности, уровня культуры каждого работника компании...».



В.А. Гапанович, Президент НП «ОПЖТ»

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги (ОАО «РЖД»)), являясь экологически ориентированной компанией, уделяет большое внимание снижению техногенного воздействия на окружающую среду, обеспечению его экологической безопасности. В настоящее время более 3 тысяч линейных предприятий филиалов ОАО «РЖД» являются природопользователями, которые располагаются на полигоне от Калининграда до Южно-Сахалинска. Это локомотивные и вагонные депо, путевые машинные станции, дистанции: тепловодоснабжения, гражданских сооружений, пути, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки. ОАО «РЖД» поддерживает подходы к экологическим вопросам, основанные на принципе «не навреди природе», реализует меры направленные на повышение ответственности за состояние окружающей среды, развивает и распространяет экологически безопасные технологии.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СТРЕМИТСЯ СОХРАНИТЬ ГАРМОНИЮ ПРИРОДЫ



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

Завершилось внедрение автоматизированной системы управления природоохранной деятельностью в ОАО «РЖД» (АСУ «Экология»), к которой подключено 5 965 пользователей компании.



СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ ПРОВЕДЕНИЯ В ОАО "РЖД" ГОДА ЭКОЛОГИИ 2017

25 января 2018 г. в Центре научно-технической информации и библиотек под председательством заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» С.А.Кобзева состоялось совещание по подведению итогов проведения в ОАО «РЖД» Года экологии 2017. Совещание проходило в режиме видеоконференции.



СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ ПРОВЕДЕНИЯ В ОАО "РЖД" ГОДА ЭКОЛОГИИ 2017

- В нем приняли участие представители органов исполнительной власти, руководители и специалисты центрального аппарата ОАО «РЖД», главные инженеры железных дорог, представители территориальных органов Минприроды, Росприроднадзора, Роспотребнадзора, начальники центров охраны окружающей среды, главные инженеры и специалисты по экологии центральных и региональных дирекций и структурных подразделений компании, общественных организаций, осуществляющих деятельность в области охраны окружающей среды.
- Открывая совещание, во вступительном слове С.А.Кобзев отметил, что компания, по мнению общественности, является одной из самых экологоориентированных в России.
- Так, в своем выступлении на видеоконференции член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Т.А.Гигель назвала компанию образцовой в вопросах экологической безопасности, подчеркнув роль ОАО «РЖД» в экологическом воспитании подрастающего поколения. Также она отметила, что холдинг в 2017 году стал активным участником Всероссийской акции «Россия – территория Эколят-Молодых защитников Природы». В рамках проекта на всех вокзалах Москвы прошли тематические выставки, олимпиады и конкурсы в образовательных учреждениях ОАО «РЖД».
- Многолетнее сотрудничество также связывает компанию с неправительственным экологическим Фондом им. В.И. Вернадского. Президент Фонда В.А.Грачёв отметил, что компания в 2017 году стала победителем в конкурсе «Национальная экологическая премия им. В.И.Вернадского» в номинации «Экология города» с проектом «Развитие Московского центрального кольца».

СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ ПРОВЕДЕНИЯ В ОАО «РЖД» ГОДА ЭКОЛОГИИ 2017

- ▣ ОАО «РЖД» в Год экологии провело целый ряд мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду. Так, в рамках федеральной целевой программы «Чистая вода» реализовано строительство и реконструкция 13 сооружений для очистки промышленных стоков с применением различных технологий на объектах в Бурятии, Ставропольском, Хабаровском крае, Курской, Свердловской, Мурманской, Горьковской областях. Сбросы загрязненных сточных вод в водоемы снижены на 400 тысяч кубометров.
- ▣ В рамках акции «Зеленый миллион», которая проходит в ОАО «РЖД» уже второй год, работники предприятий холдинга высадили более 1 млн. 200 тыс. деревьев по всей стране.
- ▣ Для снижения нагрузки на атмосферный воздух проведена модернизация и перевод на альтернативные источники энергии, включая тепловые насосы, солнечную энергию, более 50 мазутных и угольных котельных в Красноярском, Алтайском, Забайкальском, Хабаровском краях, Хакасии, Башкортостане.
- ▣ Введено 458 единиц современного подвижного состава; выведено из эксплуатации 377 единиц устаревшей техники. За счет этих мер выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников сокращены на 3 тысячи тонн.
- ▣ С целью ограничения использования полиэтиленовой упаковки для экипировки поездов «Сапсан» закуплено около 5 млн. единиц биоразлагаемой посуды.
- ▣ ОАО «РЖД» целенаправленно реализует переход на железобетонное подрельсовое основание. В 2017 году уложено более 3 млн. железобетонных шпал. Протяженность пути на таких шпалах на сегодняшний день составляет 84 % от общей протяженности всех главных путей. Это позволило значительно сократить потребление ресурсов лесного фонда.
- ▣ Отдельное внимание в компании уделяется производственному экологическому контролю, оснащению природоохранных структур современным оборудованием для контроля влияния объектов железнодорожного транспорта на окружающую среду. За 2017 год экологическими лабораториями компании проведено более 145 тысяч замеров различных объектов исследований.
- ▣ В целом на приоритетные экологические направления в 2017 году компания направила порядка 5 млрд. рублей.



РЕКОРДЫ ОАО «РЖД» В 2017 ГОДУ

2017 год стал для ОАО «Российские железные дороги» успешным. Так охарактеризовал работу холдинга его генеральный директор – председатель правления Олег Белозёров на заседании итогового правления ОАО «РЖД», проходящем в Москве. По его данным, в уходящем году железнодорожники установили несколько рекордов.

Перспективы развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года

РЖД
Российские
железные дороги



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ДО 2030 ГОДА

"Я очень рассчитываю на то, что те цели и задачи, которые мы ставим перед собой в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года, будут ритмично исполняться. И только в этом случае мы сможем добиться результата, на который рассчитываем - снижение энергопотребления железных дорог, увеличение протяженности, создание новых участков там, где их раньше не было, но которые крайне востребованы для развития экономики, и все другие позитивные составляющие Стратегии".

Владимир Путин, Председатель Правительства РФ

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Официальный сайт ОАО "РЖД" <http://www.rzd.ru/> (Дата обращения: 7.04.2018)
2. Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р "О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года" – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/> : (Дата обращения : 7.04.2018)
3. Экологические проблемы в ОАО "Российские железные дороги": Размещено на <http://www.stud.wiki.ru/>: (Дата обращения : 7.04.2018)
4. Доклад генерального директора - председателя правления ОАО «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова на расширенном итоговом заседании правления ОАО «РЖД». // Железнодорожный транспорт. - 2018. - № 1. - С. 4–10: ил.
5. Задачи отрасли: Владимир Путин выступил на пленарном заседании III Железнодорожного съезда // Гудок. - 2017. - 8 декабря. - С. 1. - (III железнодорожный съезд).
6. Белозёров, О. Цели холдинга «РЖД» : из доклада генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозёрова на III Железнодорожном съезде / О. Белозёров // Гудок. - 2017. - 8 декабря. - С. 1. - (III железнодорожный съезд).